

Zitting van 17 oktober 2024

Bekendmaking volgens art. 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Het gemeenteraadsbesluit van 17 oktober 2024 over:

AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER OP DE GEMEENTEWEGEN - WIJZIGINGEN

Voorwerp en motivering

Voorstel om volgende wijzigingen aan te brengen aan het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen:

- **kruispunt Steendamstraat - Lampernissesteenweg - Waterhuisjesstraat**

In de Steendamstraat en de Waterhuisjesstraat, uitkomend op de Lampernissesteenweg staan momenteel verkeersborden B1 (omgekeerde driehoek – ook geschilderd op de weg). In het verleden zijn er al enkele zware ongevallen gebeurd op dit kruispunt.

Het college van burgemeester en schepenen stelt, na overleg met de lokale politie, voor om in het kader van de veiligheid en de betere en duidelijke zichtbaarheid, een STOP-bord (B5) te plaatsen en een stopstreep aan te brengen.

- **kruispunt Clachoire: Lostraat - Veurnestraat**

In de afgelopen maanden zijn verschillende ongevallen gebeurd op het kruispunt gekend Clachoire, zijnde Lostraat - Veurnestraat. De hoofdoorzaak hiervan is de beperkte zichtbaarheid in de Lostraat voor verkeer komende uit de Veurnestraat.

Geparkeerde voertuigen aan woning Lostraat 14 dwingen bestuurders komende uit de Veurnestraat quasi op het rijvak van de Lostraat te komen om zicht te hebben alvorens over te kunnen steken. Bijkomstig is de snelheid in de Lostraat ter hoogte van het gehucht Clachoire toegelaten op 70 km/u, in de praktijk wordt hier echter vaak veel sneller gereden, waardoor de kans op een botsing op het kruispunt nog groter is.

Het college van burgemeester en schepenen stelt, na overleg met de lokale politie, voor om:

- de toegelaten snelheid aan te passen in de Lostraat, ter hoogte van het kruispunt Clachoire (Lostraat-Veurnestraat), 150 m van center kruispunt in beide richtingen
- deze maatregel ter kennis te brengen door middel van oplichtende borden C43 én een vast bord (beperkte snelheid 50 km/u)
- de lengte van één wagen te arceren om parkeren te verhinderen (4 m) - tegen kruispunt (i.p.v. voorgestelde gele lijn).

Regelgeving

De wet inzake de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, in het bijzonder de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991.

De nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989.

De wet van 29 juli 1991 over de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40§3, art. 286 §1 en 2187 en 288.

Het aanvullend politiereglement, goedgekeurd op 23 april 2020, gewijzigd bij de gemeenteraad van 25 juni 2020, 27 augustus 2020, 27 mei 2021, 29 juli 2021, 30 september 2021, 22 december 2021, 24 november 2022, 24 augustus 2023, 28 september 2023, 28 maart 2024, 23 mei 2024, 20 juni 2024 en 22 augustus 2024.

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen wordt gewijzigd als volgt:

Bij **Artikel 1.1** wordt toegevoegd:

- Kruispunt Lampernissesteenweg met de Steendamstraat
- Kruispunt Lampernissesteenweg met de Waterhuisjesstraat

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B5 en een stopstreep.

Bij **Artikel 11.1** wordt gevoegd:

Lostraat 150 meter aan weerszijden van het Kruispunt met de Veurnestraat

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C43 en C45

Toevoeging van:

Artikel 36 Bis

- **Artikel 36 bis 1** Deelgemeente Leisele

Lostraat: thv huinsummer 14 – eerste 5 meter dichtst bij het kruispunt met de Veurnestraat

- **Artikel 36 bis 2**

Dit zal aangeduid worden met evenwijdige schuine strepen conform artikel 77.4 van het KB van 1 december 1975.

Over deze strepen, mag niet worden stil gestaan, geparkeerd of gereden.

Je kan inzage krijgen in het besluit op eenvoudig verzoek via algemeendirecteur@alveringem.be of 058 28 88 81.

Op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/klachtenwegwijzer> vind je alle nodige info voor het indienen van een klacht tegen een beslissing.

Wouter Accou
algemeen directeur

[SIG02]

Dries Decorte
voorzitter gemeenteraad

[SIG01]