

Zitting van 24 augustus 2023

Bekendmaking volgens art. 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Het gemeenteraadsbesluit van 24 augustus 2023 over:

**AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER OP DE
GEMEENTEWEGEN - HERINDELING KRUISPUNT KROMBEKESTRAAT -
HONDSPOOTSTRAAT**

Voorwerp en motivering

Inspecteur Dirk D'Hooghe doet een voorstel om het kruispunt Krombekestraat-Hondspootstraat her in te delen om zo de verkeersveiligheid te verhogen.
De voorrangsregeling verandert en het kruispunt wordt breder en veiliger gemaakt.

Als bijlage:

- ☐ plan van de verkeerssituatie
- ☐ gecoördineerd aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen

Regelgeving

De wet inzake de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, in het bijzonder de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975.

De nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989.

De wet van 29 juli 1991 over de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40§3, art. 286 §1 en 287 en 288.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 01 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 23 april 2020, gewijzigd op 25 juni 2020, 27

augustus 2020, 27 mei 2021, 29 juli 2021, 30 september 2021, 22 december 2021 en 24 november 2022.

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen wordt aangepast als volgt:

Artikel 1.1 van het reglement wordt aangepast als volgt:

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B15 of B9 op de hoofdwegen en B1 op alle erop uitkomende wegen, behalve op volgende plaatsen waar het verkeersbord B5 wordt opgesteld:

- ☐ kruispunt Veurnestraat met Lostraat (zijde Leisele)
- ☐ kruispunt Ijzerstraat met Lindestraat (beide zijden)
- ☐ het kruispunt van de Lostraat met de Beverenstraat (beide zijden)
- ☐ het kruispunt Eikhoek - Eikhoek (doodlopend stuk)
- ☐ het kruispunt Oude Molenstraat – Izenbergestraat (einde fietspad Oude Molenstraat)
- ☐ Krombekestraat (komende van Stavele centrum) ter hoogte van de Hondspootstraat (huisnummer 70)

Aan de verkeersborden B1 en B5 worden respectievelijk omgekeerde driehoeken en stopstrepen op het wegdek aangebracht zoals voorzien in artikel 76-2 en 76-1 van het algemeen verkeersreglement. Waar nodig wordt onder het verkeersbord B15 of B9 een onderbord aangebracht dat het tracé van de hoofdweg aanduidt.

Artikel 2.3 wordt geschrapt uit het reglement.

Artikel 11.2 bis (Deelgemeente Stavele) wordt toegevoegd aan het reglement:

Op onderstaande wegen of gedeelten van wegen is de snelheid beperkt tot 50 kilometer per uur.

- ☐ Hondspootstraat: komende van de Hoekjesstraat - vanaf 100 meter voor de Krombekestraat en dit tot aan de Krombekestraat
- ☐ Krombekestraat: vanaf woning nummer 93 tot aan het tweede kruispunt met de Hondspootstraat (nummer 97)

Dit reglement/deze verordening wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de gemeente vanaf 28 augustus 2023.

Je kan inzage krijgen in het besluit op eenvoudig verzoek via algemeendirecteur@alveringem.be of 058 28 88 81.

Op <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/klachtenwegwijzer> vind je alle nodige info voor het indienen van een klacht tegen een beslissing.

Wouter Accou
algemeen directeur

[SIG02]

Gerard Liefoghe
burgemeester

[SIG01]