

Zitting van 22 januari 2020

Aanwezig: Sylvie Thieren, voorzitter gemeenteraad
Gerard Liefoghe, burgemeester
Jacques Blanckaert, Kris Laleman, Johan Albrecht, schepenen
Karolien Avonture, voorzitter BCSD
Gerda Butaye, Philip Ameloot, Marnik Vandenbroucke, Jean-Pierre Mouton, Ignace Decroos, Bart Coppein, Dries Decorte, Emma Breyne, Bart Niville, Astrid Dewilde, Charlotte Vereecke, gemeenteraadsleden
Wouter Accou, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig:

OPENBAAR

ORGANISATIE

ONDERWIJS

1. Goedkeuring samenwerkingsafspraken Spelenderwijs met het CLB Veurne-Westkust

Voorwerp en motivering

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen die behoren tot het gesubsidieerd gewoon en buitengewoon basisonderwijs, het voltijds gewoon secundair onderwijs, buitengewoon secundair onderwijs en deeltijds beroepssecundair onderwijs én op de leertijd samenwerkingsafspraken maken om erkend te worden of te blijven (de centra voor leerlingenbegeleiding die bij de inwerkingtreding van dit decreet erkend zijn, moeten geen nieuwe aanvraag tot erkenning indienen).

De school is de eerste actor binnen de leerlingenbegeleiding en neemt dan ook de schoolinterne leerlingenbegeleiding op zich.

De school werkt hiervoor een geïntegreerd beleid op leerlingenbegeleiding uit, dat een invulling en uitwerking in alle fasen van het zorgcontinuüm per begeleidingsdomein omvat.

De school is de eindverantwoordelijke van het beleid op leerlingenbegeleiding voor iedere fase van het zorgcontinuüm en voor de uitvoering van haar taken wordt de school ondersteund wordt door schoolexterne instanties.

De school moet samenwerken met een centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) en neemt daarom het initiatief tot het maken van samenwerkingsafspraken met een CLB.

Het beleidscontract met het centrum voor leerlingenbegeleiding CLB Veurne-Westhoek werd opgezegd uiterlijk 31 december 2019 en met ingang van 1 januari 2020 moeten samenwerkingsafspraken gemaakt worden met een centrum voor leerlingenbegeleiding.

Het overleg tussen de directies van de school en van het centrum voor leerlingenbegeleiding heeft geleid tot samenwerkingsafspraken.

De schoolraad ging op 11.12.2019 akkoord met de samenwerkingsafspraken.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40.

Nieuwe gemeentewet, artikel 117.

Het decreet van 27 april 2018 over de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding, hoofdstuk 2, afdeling 3, artikel 14.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, art. 62, par. 1, 10°.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 houdende de codificatie betreffende het secundair onderwijs, art. 15, par. 1, 9°.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 2018 tot operationalisering van de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding hoofdstuk 3, artikel 15.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De samenwerkingsovereenkomst met CLB Veurne-Westhoek goed te keuren, vanaf het schooljaar 2020-2021 voor onbepaalde duur.

De school of het CLB kan de samenwerking stopzetten, uiterlijk op 31 december van het schooljaar. De samenwerking wordt dan stopgezet met ingang van het daaropvolgende schooljaar.

HULPDIENTEN EN VEILIGHEID

2. Aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen – aanpassing

Voorwerp en motivering

Het algemeen reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen dateerde van 27 augustus 2009 en werd verschillende keren aangepast. Het reglement werd volledig nagezien en administratief aangepast waar nodig, en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 augustus 2019.

Agentschap wegen en verkeer (AWV) formuleerde een aantal opmerkingen op dit reglement. Bijgevolg werd het reglement aangepast in overleg met inspecteur Kurt Staelens en AWV, en wordt het opnieuw ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Regelgeving

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 01 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november

1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991.

De nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989.

De wet van 29.07.1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40§3, art. 286 §1 en 287.

Het besluit van de secretaris-generaal van het departement mobiliteit en openbare werken van 24 oktober 2019 over de afkeuring van het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen, aangenomen op de gemeenteraad van 29 augustus 2019.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Het bestaande reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen wordt opgegeven.

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen als volgt vast:

Hoofdstuk 1

Maatregelen waarvan de bekendmaking gebeurt door middel van verkeersborden

Afdeling 1

Maatregelen betreffende de voorrang

Artikel 1

Aan navolgende wegen wordt voorrang verleend ten opzichte van alle erop uitkomende zijwegen :

- **N319** (Oudekapellesteenweg - Fortem - Rozendaalstraat - Nieuwstraat - Dorp - Sint-Rijkersstraat) - ondergeschikt aan de **N8**
- **N364** (Westhoek - Lostraat - Weegschede - Gyverinckhovestraat - Kallestraat - Roesbruggestraat - Bergenstraat) - ondergeschikt aan de **N8**
- **N8** (Nieuwe Herberg - Hoogstadestraat - Gapaard - Vleterenstraat)
- **N308** (Bergenstraat) - ondergeschikt aan de **N364**
- **Vaartstraat** - ondergeschikt aan de **N319**

Artikel 1.1

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **B9** en **B11**.

In de daarop uitkomende zijstraten staan de borden **B1** en **B5** opgesteld. Aan deze verkeersborden worden respectievelijk omgekeerde driehoeken of een stopstreep aangebracht op het wegdek zoals voorzien in artikel 76-2 en 76-1 van het algemeen verkeersreglement.

Artikel 1.2

Een uitzondering betreft het kruispunt van de **N8** met het kruispunt van de **N319** waar het verkeer geregeld wordt met driekleurige verkeerslichten zoals bepaald in artikel 61.1.1° van het algemeen verkeersreglement.

Bij defect aan deze driekleurige verkeerslichten heeft het verkeer op de **N8** voorrang op het verkeer komende van de **N319** door middel van de borden **B1**.

De bypass komende van de **N319** om de **N8** op te rijden in de richting van Veurne is voorzien van een verkeersbord **B1**.

Artikel 2

Bij een versmalling van de openbare weg wordt de voorrang geregeld als volgt op de volgende plaatsen :

Artikel 2.1

Vaartstraat

- Ter hoogte van kilometerpaal **6.580** :
Het verkeer rijdende in de richting van Lo-Reninge heeft voorrang op het verkeer rijdende in de richting van Veurne.
- Op de **Millebrug** (kruispunt Vaartstraat - Oerenstraat)
Het verkeer rijdende in de richting van de **N8** heeft voorrang op het verkeer rijdende in de richting van de Vaartstraat.

Artikel 2.2

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden **B19** en **B21**.

Afdeling 2

Verbodsmaatregelen

Artikel 3

Op onderstaande wegen of gedeelten van wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan het aangeduide.

Artikel 3.1

Vaartstraat

- **Millebrug** (Kruispunt Vaartstraat - Oerenstraat) - Breedte 2,90 meter

Artikel 3.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord **C27**.

Artikel 4

Afbakening bebouwde kom

Artikel 4.1

N8

- Kilometerpaal **136.150** tot kilometerpaal **136.800** (Hoogstade)
Alle zijstraten tussen de twee kilometerpalen vormen eveneens de bebouwde kom. Er werden geen andere verkeersborden geplaatst inzake bebouwde kom.

Artikel 4.2

N319

- Kilometerpaal **6.130** tot kilometerpaal **8.190** (Alveringem)
De volledige bebouwde kom van de gemeente Alveringem wordt afgebakend op de volgende plaatsen :

- N319 thv kilometerpaal 6.130
- Vaartstraat thv kilometerpaal 6.340
- Zavel thv huisnummer 1
- Lindemolen thv huisnummer 3
- N319 thv kilometerpaal 8.190
- Kwellemolenstraat thv huisnummer 2
- Oerenstraat thv huisnummer 14
- Westover thv huisnummer 3
- Vaartstraat thv kilometerpaal 7.100

Artikel 4.3

N308

- Kilometerpaal **21.750** tot kilometerpaal **22.100** (Beveren Kalsijde)

De volledige bebouwde kom van Beveren-Kalsijde wordt afgebakend op de volgende plaatsen :

- N308 thv kilometerpaal 21.750
- N364 thv kilometerpaal 21.720
- N308 thv kilometerpaal 22.100

Artikel 4.4

N364

- Kilometerpaal **14.190** tot kilometerpaal **14.610** (Gijverinkhove)

De volledige bebouwde kom Gijverinkhove wordt afgebakend op de volgende plaatsen :

- N364 thv kilometerpaal 14.190
- Weegschede thv huisnummer 30
- N364 thv kilometerpaal 14.610
- Weegschede thv huisnummer 53
- Weegschede thv het kruispunt met de Kasteeldreef

- Kilometerpaal **18.800** tot kilometerpaal **19.600** (Beveren a/d Ijzer)

De volledige bebouwde kom Beveren aan de Ijzer wordt afgebakend op de volgende plaatsen :

- N364 thv kilometerpaal 18.800
- N364 thv kilometerpaal 19.600
- Hondshotestraat thv huisnummer 29

- Kilometerpaal **21.720** tot kilometerpaal **21.850** (Beveren Kalsijde)

De volledige bebouwde kom van Beveren-Kalsijde wordt afgebakend op de volgende plaatsen :

- N308 thv kilometerpaal 21.750
- N364 thv kilometerpaal 21.720
- N308 thv kilometerpaal 22.100

Artikel 4.5

Vaartstraat

- Vanaf kilometerpaal **6.340** tot kilometerpaal **7.100** (Alveringem)

Er zijn geen zijstraten tussen de twee kilometerpalen. De Vaartstraat komt uit aan weerszijden op de N319.

Artikel 4.6

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersborden **F1** en **F3**.

Artikel 5

Afbakening schoolomgevingen

Artikel 5.1

N319

- Gemeenteschool Alveringem : van kilometerpaal **7.220** tot kilometerpaal **7.600**

De zone wordt afgebakend op de Schooldreef thv het kruispunt met de Hoogstraat en op de Oerenstraat thv het kruispunt met de Oude Fortemstraat.

Artikel 5.2

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **F4a** en **A23** in het begin en **F4b** op het einde.

Artikel 6

De toegang tot onderstaande wegen is verboden voor de bestuurders van voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide.

Artikel 6.1

Vaartstraat

- Volledig : maximum 3,5 ton

Artikel 6.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden **C21** met vermelding van de tonnenmaat, aangevuld met het onderbord waarop vermeld is 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 7

Op navolgende wegen is het verkeer enkel toegelaten voor voetgangers, fietsers, bromfietsen klasse A en aangelanden.

Artikel 7.1

Deelgemeente Alveringem

- Fiets- en wandelpad langs de Lovaart (volledig)
- Vaartstraat : doorsteek onder Fortem-brug

Artikel 7.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd voetgangers, fietsers, bromfietsers klasse A en aangelanden'.

Artikel 8

Op navolgende wegen is het verkeer enkel toegelaten voor voetgangers.

Artikel 8.1

Vaartstraat

- De voetgangersbruggen over de Lovaart ter hoogte van de Groenedreef en de Minipri

Artikel 8.2

Deelgemeente Alveringem

- Alle wandelpaden van de VLM tussen de Lovaart en Lampernisse

Artikel 8.3

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord F99b en F101b met daarop afgebeeld enkel een voetganger.

Artikel 9

Op navolgende wegen is er een verplicht fietspad aangebracht met verkeersborden.

Artikel 9.1

N319

- Kilometerpaal **6.320** tot kilometerpaal **7.230**
- Kilometerpaal **8.200** tot kilometerpaal **9.780**

Artikel 9.2

N364

- Kilometerpaal **13.000** tot kilometerpaal **13.680**

Artikel 9.3

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden **D7** en **D9** alwaar deze gecombineerd is met een voetpad.

Afdeling 3

Maatregelen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 10

Het stelsel beurtelings parkeren wordt ingevoerd op de onderstaande wegen en op de neven vermelde plaatsen.

Artikel 10.1

N308

- Vanaf kilometerpaal **21.750** tot kilometerpaal **22.000**

Artikel 10.2

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **E5** en **E7** en de daarbij horende pijlen.

Artikel 11

Op onderstaande plaatsen worden parkeerruimtes voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden.

Artikel 11.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.450**

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.610**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.930**

Artikel 11.2

Deze maatregel zal worden aangeduid door het verkeersteken **E9a** met onderbord waarop het pictogram van de mindervalide is afgebeeld.

Artikel 12

Op volgende plaatsen zijn er parkeerplaatsen aangesteld waarbij het voertuig gedeeltelijk op de weg en op het trottoir dient te parkeren.

Artikel 12.1

Vaartstraat

- Ter hoogte van de huisnummers 32 tot en met 36

Artikel 12.2

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord **E9f**.

Artikel 13

Beperkte parkeertijd maximum 15 minuten, over een afstand van 30 meter, op de parkeerstrook.

Artikel 13.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **6.650** (Pjotter)
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.570** (Bakkerij Koen)
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.620** (Apotheek)

Artikel 13.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord **E9** met onderbord 'Max 15 minuten tussen 8 uur en 19 uur' en een onderbord 30 meter.

Artikel 14

Beperkte parkeertijd maximum 15 minuten, over een afstand van 20 meter, op de parkeerstrook.

Artikel 14.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.650** (Winkel De Platse)

Artikel 14.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord **E9** met onderbord 'Max 15 minuten tussen 8 uur en 19 uur' en een onderbord 20 meter.

Hoofdstuk 2

Maatregelen waarvan de bekendmaking gebeurt door middel van wegmarkeringen

Afdeling 1

Strepen in de langsrichting

Artikel 15

De rijbaan van onderstaande wegen of gedeelten van wegen wordt ingedeeld in twee rijstroken, bij middel van onderbroken witte strepen en een doorlopende witte streep in de gevaarlijke bochten.

Artikel 15.1

N319

- Van kilometerpaal **2.620** tot kilometerpaal **7.300**
- Van kilometerpaal **7.510** tot kilometerpaal **7.640**
- Van kilometerpaal **7.720** tot kilometerpaal **9.780**

Artikel 15.2

N308

- Van kilometerpaal **22.600** tot kilometerpaal **23.280**

Artikel 15.3

N8

- Volledig op het grondgebied Alveringem

Artikel 15.4

N364

- Volledig op het grondgebied Alveringem

Artikel 15.5

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van witte onderbroken strepen en in de gevaarlijke bochten met een doorlopende witte streep.

Artikel 16

Op onderstaande wegen en plaatsen wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid, langs dewelke het parkeren verboden is.

Artikel 16.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.780**

Artikel 16.2

N308

- Van kilometerpaal **21.810** tot kilometerpaal **21.830**
- Van kilometerpaal **21.910** tot kilometerpaal **21.930**

Artikel 16.3

Vaartstraat

- Ter hoogte van huisnummer 16 : lengte 8 meter

Artikel 16.4

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van een gele onderbroken streep.

Artikel 17

Op navolgende wegen is er een verplicht fietspad aangebracht met wegmarkeringen.

Artikel 17.1

N319

- Van kilometerpaal **6.250** tot kilometerpaal **6.320**
- Van kilometerpaal **7.700** tot kilometerpaal **8.200**

Artikel 17.2

N8

- volledig

Artikel 17.3

Deze maatregel wordt aangeduid met de wegmarkeringen bedoeld in art. 74 van de verkeerswet.

Afdeling 2

Dwarsstrepen

Artikel 18

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend op de onderstaande wegen.

Artikel 18.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.320**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.600**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.800**

Artikel 18.2

N8

- Ter hoogte van kilometerpaal **136.520**

Artikel 18.3

N364

- Ter hoogte van kilometerpaal **14.320**
- Ter hoogte van kilometerpaal **14.340**
- Ter hoogte van kilometerpaal **19.280**

Artikel 18.4

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van witte banden die evenwijdig met de as van de rijbaan aangebracht zijn, en met de borden **F49** bij de oversteekplaatsen buiten de kruispunten.

Hoofdstuk 3

Opheffings- en overgangsbepalingen

Artikel 19

Alle aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer op de gewestwegen van de gemeente Alveringem, worden opgeheven op het ogenblik van de inwerkingtreding van onderhavig reglement.

Artikel 20

Onderhavig reglement zal ter goedkeuring en voor verder gevolg worden voorgelegd aan de Bestendige Deputatie van de Provincie, aan de Heer Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne en aan de Heer Politierechter te Veurne.

OMGEVING

RUILVERKAVELING

3. Ruilverkaveling Sint-Rijkers - Fietspaden deel 2 - gemeentelijke toelage

Voorwerp en motivering

In uitvoering van de ruilverkaveling Sint-Rijkers werd het dossier fietspaden deel 2 aanbesteed. Het dossier omvat de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Izenbergestraat tussen Izenberge en Leisele.

De raming van de totale kostprijs van het geheel van de werken na aanbesteding bedraagt € 1.427.494,67.

- Conform het subsidiebesluit van 20 juli 1994 van de Vlaamse Regering werd aan de bevoegde minister de toelage van 80% voor de werken aangevraagd.
- Aan de provincie West-Vlaanderen wordt een vrijwillige tussenkomst gevraagd van 20% voor de fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.
- Het gemeentelijk aandeel in deze werken bedraagt € 144.666,21 (20% van de totale kostprijs van de werken en de grondinnames, die niet door de provincie betoelaagd worden).

De werken zullen van start gaan begin 2020. De exacte datum is afhankelijk van de data van de vastlegging van de subsidies van de Vlaamse Overheid en de tussenkomst van de provincie West-Vlaanderen.

Regelgeving

Besluit van 20 juli 1994 van de Vlaamse regering tot vaststelling van de bijdrage van het Vlaams Gewest in de uitgaven voor de werken uitgevoerd door de ruilverkavelingscomités.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke toelage goed voor de uitvoering van het dossier fietspaden deel 2 voor een bedrag van € 144.666,21.

MILIEU

4. Aanbod energiediensten door Gaselwest - Fluvius Duurzame Gebouwen - Kaderovereenkomst

Voorwerp en motivering

Door de fusie tussen Eandis en Infrax tot Fluvius, wordt een nieuwe kaderovereenkomst energiediensten aangeboden.

Het lokaal bestuur tekende de overeenkomst eerder, deze overeenkomst vervangt de vorige overeenkomst.

De overeenkomst verplicht het bestuur niet tot afname van diensten, het is wel een voorwaarde om gebruik te maken van de energiediensten.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 inzake algemene bepalingen over het energiebeleid.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Besluit

De kaderovereenkomst goed te keuren.

Wouter Accou
algemeen directeur

Sylvie Thieren
voorzitter gemeenteraad