

Zitting van 29 augustus 2019

Aanwezig: Sylvie Thieren, voorzitter gemeenteraad
Gerard Liefoghe, burgemeester
Kris Laleman, Johan Albrecht, schepenen
Karolien Avonture, voorzitter BCSD
Gerda Butaye, Philip Ameloot, Marnik Vandenbroucke, Jean-Pierre Mouton, Wilfried Laureys, Ignace Decroos, Bart Coppein, Emma Breyne, Bart Niville, Astrid Dewilde, gemeenteraadsleden
Tine Vandenbroucke, algemeen directeur wn.

Verontschuldigd: Jacques Blanckaert, schepen
Dries Decorte, gemeenteraadslid
Wouter Accou, algemeen directeur

Afwezig:

OPENBAAR

ORGANISATIE

FINANCIËN

1. Financiële rapportage 2019 - kwartaal 1 en 2

Voorwerp en motivering

De financieel directeur rapporteert in volle onafhankelijkheid minstens eenmaal per jaar aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen. Dat rapport omvat minstens een overzicht van de thesaurietoestand, de liquiditeitsprognose, de beheerscontrole, alsook de evolutie van de budgetten. De financieel directeur stelt tegelijkertijd een afschrift aan de algemeen directeur ter beschikking.

Regelgeving

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 177.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de financiële rapportage over de eerste twee kwartalen van 2019 in bijlage.

HULPDIENTEN EN VEILIGHEID

2. Politieraad - kennisname eedaflegging van een werkend lid

Voorwerp en motivering

De politieraad bezorgt de akte van eedaflegging van Marnik Vandenbroucke van 23 april 2019. Marnik Vandenbroucke vervangt Jean-Pierre Mouton in de politieraad.

Regelgeving

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, in het bijzonder artikel 20bis.

Wet van 1 juli 1860 tot wijziging van de provinciewet en de gemeentewet wat betreft de eedaflegging.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de eedaflegging.

3. Aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen – herwerken van het algemeen politiereglement

Voorwerp en motivering

Het algemeen reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen dateert van 27 augustus 2009 en werd verschillende keren aangepast.

Om een duidelijker overzicht te verkrijgen werd dit reglement volledig nagezien en administratief aangepast waar nodig.

Regelgeving

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 01 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991.

De nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989.

De wet van 29.07.1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40§3, art. 286 §1 en 287.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Het bestaande reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen wordt opgegeven.

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestwegen als volgt vast:

Hoofdstuk 1

Maatregelen waarvan de bekendmaking gebeurd door middel van verkeersborden.

Afdeling 1

Maatregelen betreffende de voorrang

Artikel 1

Aan navolgende wegen wordt voorrang verleend ten opzichte van alle erop uitkomende zijwegen :

- **N319** (Oudekapellesteenweg - Fortem - Rozendaalstraat - Nieuwstraat - Dorp - Sint-Rijkersstraat) - ondergeschikt aan de **N8**
- **N364** (Westhoek - Lostraat - Weegschede - Gyverinckhovestraat - Kallestraat - Roesbruggestraat - Bergenstraat) - ondergeschikt aan de **N8**
- **N8** (Nieuwe Herberg - Hoogstadestraat - Gapaard - Vleterenstraat)
- **N308** (Bergenstraat) - ondergeschikt aan de **N364**
- **Vaartstraat** - ondergeschikt aan de **N319**

Artikel 1.1

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **B9** en **B11**.

In de daarop uitkomende zijstraten staan de borden **B1** en **B5** opgesteld. Aan deze verkeersborden worden respectievelijk omgekeerde driehoeken of een stopstreep aangebracht op het wegdek zoals voorzien in artikel 76-2 en 76-1 van het algemeen verkeersreglement. Waar nodig wordt het verkeersbord **B15** aangebracht dat het tracé van de hoofdweg aanduidt.

Artikel 1.2

Een uitzondering betreft het kruispunt van de **N8** met het kruispunt van de **N319** alwaar het verkeer geregeld wordt met driekleurige verkeerslichten zoals bepaald in artikel 61.1.1° van het algemeen verkeersreglement.

Bij defect aan deze driekleurige verkeerslichten heeft het verkeer op de **N8** voorrang op het verkeer komende van de **N319** door middel van de borden **B5**.

De bypass komende van de **N319** om de **N8** op te rijden in de richting van Veurne is voorzien van een verkeersbord **B1**.

Artikel 2

Bij een versmalling van de openbare weg wordt de voorrang geregeld als volgt op de volgende plaatsen :

Artikel 2.1

Vaartstraat

- Ter hoogte van kilometerpaal **6.580** :
Het verkeer rijdende in de richting van Lo-Reninge heeft voorrang op het verkeer rijdende in de richting van Veurne.
- Op de **Millebrug** (kruispunt Vaartstraat - Oerenstraat)
Het verkeer rijdende in de richting van de **N8** heeft voorrang op het verkeer rijdende in de richting van de Vaartstraat.

Artikel 2.2

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden **B19** en **B21**

Afdeling 2

Verbodsmatregelen

Artikel 3

Op onderstaande wegen of gedeelten van wegen is de toegang verboden voor bestuurder van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, grote is dan het aangeduide.

Artikel 3.1 **Vaartstraat**

- **Millebrug** (Kruispunt Vaartstraat - Oerenstraat) - Breedte 2,90 meter

Artikel 3.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersbord **C27**.

Artikel 4

Op onderstaande wegen of gedeelten van wegen is het verboden in te halen

Artikel 4.1 **N8**

- Vanaf kilometerpaal **134.940** tot kilometerpaal **135.420**
- Vanaf kilometerpaal **134.350** tot kilometerpaal **134.450**

Artikel 4.2

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden **C35** en **C37**

Artikel 5

Afbakening bebouwde kom

Artikel 5.1

N8

- kilometerpaal **136.150** tot kilometerpaal **136.800** (Hoogstade)

Artikel 5.2

N319

- Kilometerpaal **6.130** tot kilometerpaal **8.190** (Alveringem)

Artikel 5.3

N308

- Kilometerpaal **21.750** tot kilometerpaal **22.100** (Beveren Kalsijde)

Artikel 5.4

N364

- Kilometerpaal **14.190** tot kilometerpaal **14.610** (Gyverinckhove)
- Kilometerpaal **18.800** tot kilometerpaal **19.600** (Beveren a/d Ijzer)
- Kilometerpaal **21.720** tot kilometerpaal **21.850** (Beveren Kalsijde)

Artikel 5.5

Vaartstraat

- Vanaf kilometerpaal **6.340** tot kilometerpaal **7.100** (Alveringem)

Artikel 5.6

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersborden **F1** en **F3**

Artikel 6

Afbakening schoolomgevingen

Artikel 6.1

N319

- Gemeenteschool Alveringem : van kilometerpaal **7.220** tot kilometerpaal **7.600**

Artikel 6.2

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **F4a** en **A23** in het begin en **F4b** op het einde

Artikel 7

De toegang tot onderstaande wegen is verboden voor de bestuurders van voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide.

Artikel 7.1

Vaartstraat

- Volledig : maximum 3,5 ton

Artikel 7.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden **C21** met vermelding van de tonnenmaat, aangevuld met het onderbord waarop vermeld is 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Artikel 8

Op navolgende wegen is het verkeer enkel toegelaten voor voetgangers, fietsers, bromfietsen klasse A en aangelanden.

Artikel 8.1

Deelgemeente Alveringem

- Fiets- en wandelpad langs de Lovaart (volledig)
- Vaartstraat : doorsteek onder Fortem-brug

Artikel 8.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord 'uigezonderd voetgangers, fietsers, bromfietsers klasse A en aangelanden'.

Artikel 9

Op navolgende wegen is het verkeer enkel toegelaten voor voetgangers

Artikel 9.1

Vaartstraat

- De voetgangersbruggen over de Lovaart ter hoogte van de Groenedreef en de Minipri

Artikel 9.2

Deelgemeente Alveringem

- Alle wandelpaden van de VLM tussen de Lovaart en Lampernisse

Artikel 9.3

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeerbord F99b en F101b met daarop afgebeeld enkel een voetganger

Artikel 10

Op navolgende wegen is er een verplicht fietspad aangebracht met verkeersborden

Artikel 10.1

N319

- Kilometerpaal **6.320** tot kilometerpaal **7.920**
- Kilometerpaal **8.200** tot kilometerpaal **9.780**

Artikel 10.2

N364

- Kilometerpaal **13.000** tot kilometerpaal **13.680**

Artikel 10.3

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden **D7** en **D9** alwaar deze gecombineerd is met een voetpad.

Afdeling 3

Maatregelen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 11

Het stelsel beurtelings parkeren wordt ingevoerd op de onderstaande wegen en op de neven vermelde plaatsen

Artikel 11.1

N308

- Vanaf kilometerpaal **21.750** tot kilometerpaal **22.000**

Artikel 11.2

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden **E5** en **E7** en de daarbij horende pijlen

Artikel 12

Op onderstaande plaatsen worden parkeerruimtes voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden

Artikel 12.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.450**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.610**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.930**

Artikel 12.2

Deze maatregel zal worden aangeduid door het verkeersteken **E9a** met onderbord waarop het pictogram van de mindervalide is afgebeeld.

Artikel 13

Op volgende plaatsen zijn er parkeerplaatsen aangesteld waarbij het voertuig gedeeltelijk op de weg en op het trottoir dient te parkeren.

Artikel 13.1

Vaartstraat

- Ter hoogte van de huisnummers 32 tot en met 36

Artikel 13.2

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord **E9f**

Artikel 14

Beperkte parkeertijd maximum 15 minuten, over een afstand van 30 meter, op de parkeerstrook

Artikel 14.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **6.650** (Pjotter)
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.570** (Bakkerij Koen)
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.620** (Apotheek)

Artikel 14.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord **E9** met onderbord 'Max 15 minuten tussen 8 uur en 19 uur' en een onderbord 30 meter.

Artikel 15

Beperkte parkeertijd maximum 15 minuten, over een afstand van 20 meter, op de parkeerstrook

Artikel 15.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.650** (Winkel De Platse)

Artikel 15.2

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord **E9** met onderbord 'Max 15 minuten tussen 8 uur en 19 uur' en een onderbord 20 meter.

Hoofdstuk 2

Maatregelen waarvan de bekendmaking gebeurt door middel van wegmarkeringen

Afdeling 1

Strepen in de langsrichting

Artikel 16

De rijbaan van onderstaande wegen of gedeelten van wegen wordt ingedeeld in twee rijstroken, bij middel van onderbroken witte strepen en een doorlopende witte streep in de gevaarlijke bochten.

Artikel 16.1

N319

- Van kilometerpaal **2.620** tot kilometerpaal **7.300**
- Van kilometerpaal **7.510** tot kilometerpaal **7.640**
- Van kilometerpaal **7.720** tot kilometerpaal **9.780**

Artikel 16.2

N308

- Van kilometerpaal **22.600** tot kilometerpaal **23.280**

Artikel 16.3

N8

- Volledig op het grondgebied Alveringem

Artikel 16.4

N364

- Volledig op het grondgebied Alveringem

Artikel 16.5

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van witte onderbroken streep en in de gevaarlijke bochten met een doorlopende witte streep

Artikel 17

Op onderstaande wegen en plaatsen wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid, langs dewelke het parkeren verboden is.

Artikel 17.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.780**

Artikel 17.2

N308

- Van kilometerpaal **21.810** tot kilometerpaal **21.830**
- Van kilometerpaal **21.910** tot kilometerpaal **21.930**

Artikel 17.3

Vaartstraat

- Ter hoogte van huisnummer 16 : lengte 8 meter

Artikel 17.4

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van een gele onderbroken streep.

Artikel 18

Op navolgende wegen is er een verplicht fietspad aangebracht met wegmarkeringen

Artikel 18.1

N319

- Van kilometerpaal **6.250** tot kilometerpaal **6.320**
- Van kilometerpaal **7.700** tot kilometerpaal **8.200**

Artikel 18.2

N8

- volledig

Artikel 18.3

Deze maatregel wordt aangeduid met de wegmarkeringen bedoeld in art 74 van de verkeerswet.

Afdeling 2

Dwarsstrepen

Artikel 19

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend op de onderstaande wegen

Artikel 19.1

N319

- Ter hoogte van kilometerpaal **7.320**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.600**
- Ter hoogte van kilometerpaal **7.800**

Artikel 19.2

N8

- Ter hoogte van kilometerpaal **136.520**

Artikel 19.3

N364

- Ter hoogte van kilometerpaal **14.320**
- Ter hoogte van kilometerpaal **14.340**
- Ter hoogte van kilometerpaal **19.280**

Artikel 19.4

Deze maatregel zal worden ter kennis gebracht door middel van witte banden die evenwijdig met de as van de rijbaan aangebracht zijn, en met de borden **F49** bij de oversteekplaatsen buiten de kruispunten

Hoofdstuk 3

Opheffings- en overgangsbepalingen

Artikel 20

Alle aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer op de gewestwegen van de gemeente Alveringem, worden opgeheven op het ogenblik van de inwerkingtreding van onderhavig reglement

Artikel 21

Onderhavig reglement zal ter goedkeuring en voor verder gevolg worden voorgelegd aan de Bestendige Deputatie van de Provincie, aan de Heer Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne en aan de Heer Politierechter te Veurne.

OMGEVING

RUIMTELIJKE ORDENING

4. Hersamenstelling GECORO - wijziging maatschappelijke geledingen

Voorwerp en motivering

De gemeenteraad besliste op 28 februari 2019 over de samenstelling van de GECORO.

De GECORO bestaat uit 9 leden waarvan 3 deskundigen en 6 afgevaardigden van volgende maatschappelijke geledingen:

- de landbouwersorganisaties ABS én Boerenbond

- de milieu- of natuurverenigingen
- de handelaarsverenigingen
- de werkgevers of zelfstandigenorganisaties
- de sociale huisvestingsmaatschappijen werkzaam op het grondgebied

Op 21 juni 2019 liet Natuurwerkgroep De kerkuil weten dat zij geen enkele kandidaat hebben om te zetelen in de GECORO.

Op 20 juni 2019 liet werknemersorganisatie ACV weten dat zij geïnteresseerd zijn om deel uit te maken van de GECORO.

De dienst omgeving stelt voor om de samenstelling van de GECORO te wijzigen als volgt:

- schrappen van de maatschappelijke geleding milieu- of natuurvereniging
- toevoegen van de maatschappelijke geleding werknemersorganisaties

Regelgeving

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 mei 2000 tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40.

Met 8 stemmen voor (Sylvie Thieren, Gerard Liefoghe, Kris Laleman, Johan Albrecht, Karolien Avonture, Gerda Butaye, Wilfried Laureys, Ignace Decroos), 7 stemmen tegen (Philip Ameloot, Marnik Vandenbroucke, Jean-Pierre Mouton, Bart Coppein, Emma Breyne, Bart Niville, Astrid Dewilde)

Besluit

De samenstelling van de GECORO zal bestaan uit 9 leden met plaatsvervangers bestaande uit 3 deskundigen en 6 vertegenwoordigers van maatschappelijke geledingen.

De hierna vermelde maatschappelijke geledingen worden opgeroepen om elk één vertegenwoordiger én plaatsvervanger voor te dragen als lid van de GECORO:

- de landbouwersorganisaties ABS én Boerenbond;
- de werknemersorganisaties;
- de handelaarsverenigingen;
- de werkgevers of zelfstandigenorganisaties;
- de sociale huisvestingsmaatschappijen werkzaam op het grondgebied.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het aanschrijven van de verschillende maatschappelijke geledingen en de oproep voor de deskundigen.

5. Voorlopige aanvaarding ontwerp GRUP afbakenen woonkorrels en woonuitlopers

Voorwerp en motivering

In uitvoering van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan werd een ontwerp gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan afbakenen woonkorrels en woonuitlopers opgemaakt. Met dit RUP wenst de gemeente via verschillende deelplannen uitvoering te geven aan de opties genomen in het goedgekeurde GRS, namelijk:

- het afbakenen en formuleren van ontwikkelingsperspectieven voor woonuitlopers
- het afbakenen en formuleren van ontwikkelingsperspectieven voor woonkorrels.

Voor de woonuitlopers van de deeltkernen Alveringem, Leisele, Hoogstade, Gijverinkhove, Stavele, Beveren aan de IJzer en Beveren-Kalsijde werden 7 deelplannen opgemaakt.

Voor de volgende woonkorrels werden 6 deelplannen opgesteld:

- Zevekote (Oudekapellesteenweg)
- Clachoire (kruispunt Lostraat / Veurnestraat)
- Abeele (kruispunt Groenestraat / Lostraat)
- Stavels Hoekje (kruispunt Hoekjestraat / Eversamstraat / Notelaarstraat)
- Zuidstraat
- 't Cappeltje (Bergenstraat / Casselstraat).

De deputatie van de provincie West-Vlaanderen heeft op 10 juni 2017 een ongunstig advies uitgebracht.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft op 6 juli 2017 een gunstig advies verleend.

Het Departement Landbouw en Visserij heeft een ongunstig advies verleend.

Het Departement Omgeving, Afdeling gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en - Projecten, heeft een voorwaardelijk gunstig advies verleend.

Het Departement Omgeving, Secretariaat-Generaal, heeft een voorwaardelijk gunstig advies verleend.

Het Agentschap Onroerend Erfgoed heeft op 5 juli 2017 een voorwaardelijk gunstig advies verleend.

De gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening heeft op 3 juli 2017 een voorwaardelijk gunstig advies verleend.

Op 21 augustus 2017 werd een plenaire vergadering gehouden. Hiervan werd verslag opgemaakt.

Het voorontwerpplan werd aangepast aan de opmerkingen zoals geformuleerd in de plenaire vergadering en aan de schriftelijke adviezen van voormelde instanties.

Het Departement Omgeving, Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en - projecten, Directie gebiedsontwikkeling, Team MER deelde mee dat het plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke negatieve milieugevolgen en dat de opmaak van een plan-MER niet nodig is.

Regelgeving

Besluit van de gemeenteraad van 26 januari 2017 waarbij de WVI werd aangesteld als ontwerper voor de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan afbakenen woonkorrels en woonuitlopers.

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, goedgekeurd door de deputatie van de provincieraad van West-Vlaanderen op 8 oktober 2015.

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, meer bepaald artikel 2.2.18 en volgende.

Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 oktober 2007 over de milieueffectrapportage over plannen en programma's.

De wet van 9 juli 1991 over de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.

Het decreet lokaal bestuur, artikels 41 en 42.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Het ontwerp gemeentelijk RUP afbakenen woonkorrels en woonuitlopers voorlopig te aanvaarden.

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met het organiseren van het openbaar onderzoek.

MOBILITEIT

6. Aanvraag verleggen sentier 18 te Izenberge - goedkeuring

Voorwerp en motivering

Frank Dezeure, Kazernestraat 7 en Patric Dezeure, Groenestraat 25 hebben een aanvraag ingediend om het tracé te wijzigen van sentier 18, een in de atlas der buurtwegen van Izenberge ingeschreven voetweg.

Het te wijzigen gedeelte van de voetweg is gelegen op de kadastrale percelen Alveringem 7de afdeling Izenberge, sectie B nummers 266, 270, 271, 278c, 282 en 283.

Het bestaande tracé verloopt trapsgewijs van noordwestelijke richting naar zuidoostelijke richting.

Het nieuwe tracé zal komen te liggen op de kadastrale percelen Alveringem 7de afdeling Izenberge sectie B nummers 266, 268, 269, 270 en 271. De breedte van het nieuwe tracé bedraagt 1,50 m, identiek als dat van het bestaande tracé.

De reden voor het wijzigen van het tracé is de lopende aanvraag omgevingsvergunning van Deco Dezeure-Frank Dezeure voor het verder exploiteren en uitbreiden van een varkenshouderij door bijbouwen van twee kippenstallen, rooien van bomen en aanleggen van bijkomende functionele betonverharding.

Bij de inplanting van de nieuwe stallen behoudt men een afstand vanaf een bomenrij langsheen een oude omwalling. Het dempen van de oude omwalling is niet wenselijk waardoor de nieuwe stallen op het tracé van de voetweg komen te liggen.

Tijdens het openbaar onderzoek, gehouden van 8 april 2019 tot en met 7 mei 2019, werden geen bezwaren ingediend.

Regelgeving

Wet op de buurtwegen van 10 april 1841.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt de aanvraag tot het verleggen van sentier 18 definitief goed.

Tine Vandenbroucke
algemeen directeur wn.

Sylvie Thieren
voorzitter gemeenteraad